



Aan
Van
Via
Kopie aan
Afgestemd met

M en R

Bescherming persoonlijke levenssfeer

TER BESLISSING

Datum
9 september 2025
Onze referentie
BZ2519722
Opgesteld door

Bescherming persoonlijke levenssfeer

nota

Vragen van het lid Teunissen (PvdD) over mijnbouwbedrijf dat wil beginnen met mijnen in Stille Oceaan

Plandatum/Deadline
Kamer
19 september 2025
Binnengekomen op
29 augustus 2025
Bijlage(n)
5

Aanleiding

Kamervragen van het lid Teunissen (PvdD) over mijnbouwbedrijf dat wil beginnen met mijnen in Stille Oceaan.

Geadviseerd besluit

Uw akkoord met:

- bijgaande conceptbeantwoording van de Kamervragen (**Bijlage 1**); en
- ondertekening door M, mede namens R.
- gemaakte wijziging in de beantwoording van vraag 7, waarin het belang van voldoende aanbod van kritieke grondstoffen is opgenomen.
- MinIenW, MinEZ, MinKGG en StasLNVN zijn reeds akkoord.

Kernpunten

- Het onderwerp diepzeemijnbouw beslaat gedeelde beleidsverantwoordelijkheden van BZ, BHO, IenW, EZ, KGG, en LNVN.
- De vragen zijn gesteld n.a.v. een krantenartikel (Trouw) over (toekomstige) plannen van het Canadese bedrijf The Metals Company (TMC) om vanaf 2027 te beginnen met het commercieel winnen van delfstoffen van de internationale zeebodem, mogelijk buiten het VN-Zeerechtverdrag (1982) om.
- De voorgestelde beantwoording is gebaseerd op het kabinetsstandpunt diepzeemijnbouw dat door het vorige kabinet op 4 juli 2023 aan de Tweede Kamer is gestuurd, ondertekend door uw ambtsvoorganger, mede namens de overige betrokken ministers en staatssecretaris (**Bijlage 2**) en recente Kamervragen (mei 2025) van het lid Postma (NSC) "over de Verenigde Staten en The Metals Company om diepzeemijnbouw mogelijk te maken, buiten het internationale rechtskader van de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA) om" (**Bijlage 3**).
- De beantwoording benadrukt en herhaalt tevens het Nederlandse standpunt dat diepzeemijnbouwactiviteiten in internationale wateren in overeenstemming met het VN-Zeerechtverdrag onder auspiciën van de Internationale Zeebodemautoriteit dienen plaats te vinden.

- De vragen gaan (deels) ook over de betrokkenheid van het bedrijf Allseas¹, als operationeel partner van TMC, en de verantwoordelijkheid van Nederland, indien exploitatie van de internationale zeebodem door TMC zonder internationale vergunning zou plaatsvinden. In dat verband wordt in de beantwoording ingegaan op de motie Postma (NSC) van 11 juni 2025 (**Bijlage 4**) waarin de regering wordt verzocht om in gesprek te gaan met Allseas en wordt gemeld dat daar (op ambtelijk niveau door medewerkers EZ en BZ) opvolging aan is gegeven.

Datum
9 september 2025
Onze referentie
BZ2519722

Toelichting

- Diepzeemijnbouw is het winnen van delfstoffen van de diepzeebodem. Het artikel gaat alleen in op mijnbouw op de zeebodem buiten de nationale rechtsmacht van staten (internationale zeebodem).
- Diepzeemijnbouw op de internationale zeebodem is mondiaal gereguleerd in het VN-Zeerechtverdrag (1982), het alomvattend multilateraal regime voor het gebruik en beheer van de oceanen, waaronder de internationale zeebodem. De Internationale Zeebodemautoriteit (Autoriteit) is in dit verdrag aangewezen als beheerder van de internationale zeebodem.
- Volgens het verdrag kan alleen de Autoriteit vergunningen verstrekken voor het ontginnen van de internationale zeebodem. Om dat mogelijk te maken, wordt in het kader van de Autoriteit gewerkt aan een internationale exploitatieregeling die de grondslag moeten vormen voor besluitvorming om toekomstige aanvragen voor exploitatieactiviteiten te kunnen goedkeuren of afwijzen. Die regeling is nog niet af. Nederland en een meerderheid van de verdragspartijen zijn van mening dat aanvragen voor exploitatie niet kunnen worden beoordeeld zolang er geen volledige exploitatieregeling tot stand is gekomen.
- De *Executive Order* van President Trump van 24 april 2025 over diepzeemijnbouw die beoogt mogelijk te maken dat de VS vergunningen zou kunnen gaan verlenen voor diepzeemijnbouw op de internationale zeebodem buiten het juridisch kader van het VN-Zeerechtverdrag om en de plannen van TMC om daar gebruik van te maken, heeft een extra (politieke en juridische) dimensie toegevoegd aan de internationale discussie.
- De VS is weliswaar geen partij bij het VN-Zeerechtverdrag, maar heeft wel de Overeenkomst betreffende de uitvoering van Deel XI van het VN-Zeerechtverdrag (1994 Overeenkomst) ondertekend. De 1994 Overeenkomst ziet op diepzeemijnbouw op de internationale zeebodem. Op grond van het verdragenrecht moet een staat die een verdrag heeft ondertekend maar nog niet heeft bekrachtigd "zich onthouden van handelingen die een verdrag zijn voorwerp en zijn doel zouden ontnemen."
- Veel onderdelen van het VN-Zeerechtverdrag worden algemeen aanvaard als een weerspiegeling van internationaal gewoonterecht, waaraan alle staten (ook niet verdragspartijen) zich moeten houden.
- Op dit moment is het nog niet duidelijk of er partijen zijn die van de VS een vergunning zullen krijgen en of deze partijen in staat zijn op korte termijn en op commerciële schaal diepzeemijnbouwactiviteiten te ontplooiën.

¹ Allseas is opgericht door Edward Heerema, met als hoofdkantoor Zwitserland en wereldwijd verschillende kantoren, waaronder in Delft.

- Nederland is sinds 1996 partij bij het VN-Zeerechtverdrag en op dit moment tevens lid van de Raad van de Autoriteit (het uitvoerende orgaan). Als lidstaat en raadslid spreekt Nederland zich ervoor uit dat diepzeemijnbouwactiviteiten in internationale wateren plaatsvinden in overeenstemming met het VN-Zeerechtverdrag en onder beheer en toezicht van de Autoriteit als de exclusief bevoegde instantie hiervoor.
- Het kabinetsstandpunt van 4 juli 2023 is samenvattend:

Datum
9 september 2025
Onze referentie
BZ2519722

Nederland past strikt het voorzorgsbeginsel toe. Dit betekent voor het kabinet dat exploitatie van de delfstoffen van de internationale zeebodem op dit moment niet aan de orde is. Er is nog onvoldoende kennis over de milieueffecten en nog geen overeenstemming over een sterke internationale regeling. Deze regeling moet strikte milieuvoorwaarden bevatten en voorzien in effectief toezicht op naleving daarvan. Voor het kabinet staat voorop dat diepzeemijnbouw alleen zou mogen plaatsvinden indien aantoonbaar strikt binnen de draagkracht van het mariene ecosysteem. Eventuele exploitatie kan pas van start gaan wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan.

Tegelijkertijd ziet het kabinet het belang van een voldoende groot aanbod van kritieke grondstoffen met het oog op de huidige geopolitieke verhoudingen rondom deze grondstoffen. Het kabinet zet in op Open Strategische Autonomie en het tegengaan van Strategische Afhankelijkheden, en zet in de Nationale Grondstoffenstrategie haar aanpak ter versterking van de leveringszekerheid van kritieke grondstoffen uiteen. Het kabinet zal in dit licht de mogelijkheden en beperkingen van diepzeemijnbouw voor Nederland verder in kaart brengen.