

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Realisatie
Energietransitie

Auteur

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

25 juni 2025

Kenmerk

DGKE-DRE / 99633986

nota
TER ADVISERING

Kamerbrief Publicatie PAWOZ-Eemshaven

Kopie aan

Bijlage(n)

01

Parafenroute

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Aanleiding

Het Programma Aansluiting Wind op Zee – Eemshaven werkt aan de publicatie van het definitieve programma. De publicatie wordt aangekondigd via de bijgevoegde Kamerbrief.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met de verzending van de Kamerbrief.

Kernpunten

- De Kamerbrief heeft als doel om de Kamer te informeren over het besluit van PAWOZ en de bijbehorende publicatie.
- Het besluit van PAWOZ past binnen uw bevoegdheden voor het uitvoeren van lopend beleid. Het informeren van de Kamer is niet verplicht, maar vanwege de gevoeligheid in de omgeving en de interesse van de Kamer is het advies om de Kamer actief te informeren.
- Het Bestuurlijk Overleg Wadden (BOW) zal 16 juli plaatsvinden. Na het BOW kan de Kamerbrief aan de Kamer verstuurd worden.

Toelichting

- In de Kamerbrief wordt ingegaan op:
 - De context, geschiedenis en belang van PAWOZ-Eemshaven;
 - Wat PAWOZ-Eemshaven is;
 - Welk proces PAWOZ-Eemshaven heeft doorlopen op het gebied van de gedane onderzoeken en van het intensieve participatietraject;
 - Zo wordt aangegeven hoe de omgeving de afgelopen jaren betrokken is geweest.

- Hier worden de reacties en wensen van de omgeving geadresseerd.
- Wat het genomen besluit inhoudt met een bijbehorende toelichting;
 - Bij de keuze voor de Schiermonnikoog Wantij route wordt toegelicht hoe in gesprek met de omgeving is gewerkt aan oplossingen om de route met respect voor de natuur en perspectief voor de landbouw te ontwikkelen.
- Wat het vervolgproces na PAWOZ is:
 - Er wordt aangegeven dat de projectprocedure voor de aansluiting van Doordewind na de zomer start en dat een definitief projectbesluit pas later volgt. Ook wordt aangegeven hoe en wanneer de omgeving in dit komende traject mee kan denken.
 - De ontwikkeling van de Tunnel route voor toekomstige aanlandingen wordt toegelicht en hoe de omgeving hierbij betrokken zal worden.
 - Dat met de regionale overheden in het Bestuurlijk Overleg PAWOZ (BOP) is afgesproken om in nader gesprek te gaan over de invulling van het Regiopakket.