



Aan de Staatssecretaris

nota

Verzenden Kamerbrief NS-tarieven 2026 e.v.

TER BESLISSING

Datum

15 juli 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/176579

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie OVS

Beslistermijn

15 september 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In de Ministerraad van 11 juli jl. is ingestemd met de concept Kamerbrief (zie bijlage 01) over de stijging van de NS-tarieven in 2026 en verder. De verzending van de Kamerbrief was aangehouden om zo geen invloed te hebben op de cao-onderhandelingen tussen NS en de vakbonden. Twee van de vier vakbonden hebben tegen het CAO-eindbod van NS gestemd. Met deze beslisnota wordt u om akkoord gevraagd om deze Kamerbrief te verzenden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgevoegde concept Kamerbrief te verzenden.

Kernpunten

- In de afgelopen periode is er intensief met NS gesproken over de voorziene stijging van de NS-tarieven in 2025. Er dreigde een tariefstijging van ca. 12%. Dit kwam omdat in de afgelopen paar jaar tariefstijgingen bij NS met incidentele middelen zijn gedempt. Het doel van de gesprekken met NS was om deze tariefstijging structureel te dempen.
- Bekend was al dat er geen Rijksmiddelen beschikbaar zijn om tariefstijgingen bij NS te dempen. Dit is op 25 april jl. aan de Tweede Kamer medegedeeld.¹
- De gesprekken met NS zijn vooral gegaan over de bijdrage van NS aan het dempen van tariefstijgingen en de maatregelen die daarvoor nodig zijn.
- Ook is met NS gesproken over het verspreiden van een deel van de voorziene tariefstijging in 2026. Specifiek ging het om het verspreiden van een extra tariefstijging van 3,5% in 2026. Deze is in de hoofdrailnetconcessie vastgelegd omdat de NS-tarieven in de afgelopen jaren minder hard zijn gestegen dan de inflatie.
- Langs deze uitkomsten is de bijgevoegde Kamerbrief opgesteld. De voorziene stijging van de NS-tarieven in 2026 komt uit tussen ca. 6% tot ca. 9%.
- De brief is afgestemd met FIN, AZ en met NS. De brief is in de CFL van 17 juni 2025 en de RFL van 8 juli 2025 akkoord bevonden.
- De afgelopen weken hebben de vakbonden het cao-eindbod van NS voorgelegd aan hun leden. Inmiddels zijn drie van de vier uitslagen bekend: vakbonden FNV en VVMC hebben het bod verworpen, terwijl de leden van CNV er met een meerderheid mee hebben ingestemd. De reactie van vakbond VHS volgt na 20 juli.

¹ Kamerstuk 29 984, nr. 1242.

- Het is op dit moment nog onduidelijk hoe het vervolgproces eruit zal zien. In eerste instantie zullen de bonden NS schriftelijk informeren over de uitkomst van de ledenraadpleging en in gesprek willen gaan over de door hun achterban geuite wensen. De vakbonden sluiten nieuwe acties niet uit.

Krachtenveld

- Naar verwachting zal er in de Tweede Kamer steun zijn voor een oplossing waarbij het Rijk niet, maar NS wel een bijdrage levert aan het dempen van tariefstijgingen voor de reiziger. De Kamer heeft meermaals uitgesproken een tariefstijging van meer dan 10% niet acceptabel te vinden. De nu verwachte stijging van de NS-tarieven in 2026 blijft daar onder.
- Evenwel zal er naar verwachting weerstand zijn tegen het feit dat NS hiervoor maatregelen moet nemen die de reiziger raken. Dit is echter wel in lijn met eerdere Kamerbrieven die over dit thema aan de Kamer zijn gestuurd.² In die brieven is aangegeven dat er met NS al vergaande efficiencyafspraken zijn gemaakt en dat, als NS om een aanvullende bijdrage wordt gevraagd t.b.v. lagere tarieven, dit onvermijdelijk ten koste gaat van de dienstverlening.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

15 juli 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/176579

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie OVS

Aan

de Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

² Kamerstuk 29 984, nr. 1231 en Kamerstuk 29 294, nr. 1242.