



Aan STASDEF
Van PDGB
Afgestemd met CDS, DJZ, HDFC, DCo, IenW
In afschrift aan MINDEF

TER BESLISSING

Datum

7 juli 2025

Onze referentie

D2025-002197
MINDEF20250016674

Opgesteld door

Sr Adv Ruimtelijke Ordening
KD:Ambtelijke leiding
T 06
@mindef.nl

Aantal bijlagen

1

Nota

Kamerbrief 1ATM n.a.v. motie van der Werf

Aanleiding

Tijdens het debat over de NAVO op 6 februari jl., is een motie van het lid Van der Werf (Kamerstuk 28 676, nr. 482) ingediend en aangenomen. In deze motie wordt de regering verzocht om de Kamer te informeren over de maatregelen die genomen zullen worden om de hoge werkdruk en het tekort aan luchtverkeersleiders op te lossen. Met bijgevoegde brief geeft u uitvoering aan deze motie. U ondertekent de Kamerbrief samen met de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden.

Kernpunten

In de brief geeft u de volgende punten aan:

- Integratie van civiele en militaire luchtverkeersleiding (1ATM) is vertraagd; volledige integratie blijft het einddoel.
- Integratie verloopt gefaseerd, omdat Defensie personeel eerst moet voldoen aan civiele (EASA/ILT) eisen; militaire certificering is niet direct overdraagbaar.
- Radarverkeersleiding wordt als eerste geïntegreerd. De eindplanning van deze fase staat op Q4 2026.
- De planning en integratie van torenverkeersleiding volgt later wegens omscholing van personeel en infrastructurele compliance-vraagstukken.
- Afspraken over luchtverkeersleiding zijn geactualiseerd ter voorkoming van overbelasting.
- Externe inhuur wordt ingezet voor ondersteuning van de bedrijfsvoering.
- Er zijn individuele bindingspremies voor luchtverkeersleiders die overgaan naar LVNL; deze compenseren het verschil in arbeidsvoorwaarden tot aan de overstap.
- 1ATM blijft de structurele oplossing voor capaciteitsproblematiek; verdere uitvoering vindt plaats in samenwerking met IenW en LVNL.
- Defensie en IenW blijven de Kamer informeren over de voortgang van het dossier.

Toelichting

Financiële overwegingen

Geen.

Juridische overwegingen

In samenwerking met IenW wordt momenteel gewerkt aan wijzigingen in wet- en regelgeving ten behoeve van de integratie van civiele en militaire luchtverkeersleiding (1ATM). Recent is een benodigde wijziging van de Wet luchtvaart aan u voorgelegd ter accordering. Deze wet wordt 11 juli a.s. behandeld in de Ministerraad om daarna in internetconsultatie te gaan.

Communicatie

De brief is vooraf afgestemd met DCo. Er is geen externe communicatie voorzien.

Overwegingen Beleid/Overwegingen Uitvoering

Geen.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

De informatiegegevens van de steller zijn gelakt wegens bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

[Redacted signature line]

[Redacted stamp]