



TER BESLISSING

Directie

Datum
10-06-2025

Onze referentie
2025

Opgesteld door
Persoonsgegevens

Uiterlijk bij
20 juni 2025

Bijlage(n)
1

Aan Minister van SZW

nota

OPENBAAR MAKEN: Nota kabinetsreactie advies Stichting
van de Arbeid reiskostenvergoeding

Aanleiding

Op grond van de motie Olger van Dijk (NSC) heeft u de Stichting van de Arbeid (hierna: Stichting) advies gevraagd over de toek²st van de reiskostenvergoeding en daarbij een wettelijke verplichting te bezien. Op 26 maart is het advies van de Stichting ontvangen. Bijgevoegd ontvangt u de conceptkamerbrief als reactie op dit advies.

Geadviseerd besluit



- Gaat u akkoord met bijgevoegde kamerbrief? Kamerbrief met advies van de Stichting wordt verzonden mede namens de Staatssecretaris Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane en de Staatsecretaris Openbaar Vervoer en Milieu. Mogelijk wordt de tekening nog aangepast aan de hand van de laatste postverdeling.
- Wilt u deze brief nog agenderen in de MR (evt met voorbehandeling in de RSD)? Op zich kent de brief geen beleidswijzigingen, maar gezien de demissionaire status kan het wel goed zijn dit te doen. Dit zal ook bij de andere bewindspersonen worden gecheckt.
- Na uw akkoord en die van de andere bewindspersonen kan de brief met het advies van de Stichting als bijlage nog voor het reces verzonden worden of geagendeerd voor een MR. In het laatste geval ontvangt u nog een aparte aanbieding met MR-formulier.

Kernpunten

- Het uitgangspunt van de Stichting is dat reiskosten voor het werk tot onkosten behoren waarvoor de vergoeding goed geregeld moet zijn, ongeacht het inkomen. De Stichting concludeert dat een eventuele wettelijke minimumvergoeding inmenging is van de overheid in het arbeidsvoorwaardelijk domein. Doordat in cao-onderhandelingen afwegingen worden gemaakt tussen verschillende belangen, zal een verhoging van de reiskostenvergoeding mogelijk gepaard gaan met aanpassingen op andere arbeidsvoorwaarden. Daarbij stelt de Stichting dat een wettelijk minimum ongericht is en veel werknemers bereikt die geen belang hebben bij een reiskostenvergoeding. De Stichting adviseert daarom om hier niet voor te kiezen en dit vraagstuk aan decentrale cao-tafels te laten. De Stichting is ervan overtuigd dat een one-size-fits-all-aanpak niet werkt voor de reiskostenvergoeding.

Overzicht van opmerkingen bij Beslisnota - Nota kabinetsreactie advies Stichting van de Arbeid reiskostenvergoeding

Pagina: 1

 Nummer: 1	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: Tekst plaatsen	Datum: 30-6-2025 19:55:59
--	-------------------------	---------------------------	---------------------------

MSZW akkoord
30-06-2025

 Nummer: 2	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: Highlight	Datum: Onbepaald
--	-------------------------	----------------------	------------------

mst van de reiskostenvergoeding
telijke verplichtin
een beleidswijziginge
kosten voor het werk tot
onkosten behoren waarvoor de vergoeding goed geregeld moet zijn,
ongeacht het inko
wettelijke minimumvergoeding inmengin
verhoging van de reiskostenvergoeding mogelijk gepaard gaan met
aanpassingen op andere arbeidsvoorwaarde
ttelijk minimum ongerich
agstuk aan decentrale cao-
tafels te laten. De Stichting is ervan overtuigd dat een one-size-fits-all-
aanpak niet werkt voor de reiskostenvergoeding.

 Nummer: 3	Auteur: Hijum, Y.J. van	Onderwerp: (Unknown)	Datum: Onbepaald
---	-------------------------	----------------------	------------------

In grote lijnen akkoord, maar reactie op tegengaan vervoersarmoede (was aanleiding motie) vind ik nog te mager. Voor welke groepen ("lagere inkomens") speelt dit in het bijzonder? Hoe kunnen we de drempel in die gevallen dan gericht helpen verlagen?

- De Stichting doet een aantal aanbevelingen voor zowel landelijk overheidsbeleid als aanbevelingen aan decentrale sociale partners of bedrijven om afspraken te maken of beter gebruik te maken van bestaande mogelijkheden.
- In de conceptreactie staat dat het kabinet het advies van de Stichting waardeert, ook de aanbevelingen die zowel aan het kabinet als aan de decentrale cao-partijen zijn gedaan. Het kabinet vindt het, net als de Stichting, belangrijk dat reiskosten voor het werk tot onkosten behoren waarvoor de vergoeding goed geregeld moet zijn.
- Zoals in het advies van de Stichting wordt omschreven, zou een wettelijke regeling inwerking van de overheid in het arbeidsvoorwaardelijk domein zijn, en is deze te ongericht om een goede oplossing van het geschetste probleem te zijn. Tegelijkertijd is het goed om te zien dat de Stichting concrete aanbevelingen aan het Rijk en decentrale cao-partijen doet om het gebruik van de reiskostenvergoeding te verbeteren.
- Omdat vervoersarmoede een belangrijk thema is, is in de conceptreactie opgenomen dat het kabinet een oproep om waar nodig en mogelijk te voorzien in een reiskostenvergoeding en/of beter gebruik te maken van de fiscale mogelijkheden die er zijn om reiskosten te vergoeden. Het kabinet blijft over het beperken van vervoersarmoede graag met de Stichting en de Tweede Kamer in gesprek. We realiseren ons dat vervoersarmoede een term is die discussie kan oproepen (iemand is arm of niet, gek om dat te labelen), maar omdat deze in het onderwerp toch veel gebruikt wordt, ook in de Tweede Kamer, hebben we het voor de helderheid toch maar gebruikt.
- Wat betreft de adviezen om de maatregelen in de fiscale sfeer te verbeteren wordt onder het kopje 'toelichting' kort de reactie per maatregel weergegeven. Kort gezegd was er binnen het proces (de voorjaarsbesluitvorming was bij het opleveren van het advies in de afrondende fase) geen ruimte om nog wijzigingen voor te stellen. Wel worden de adviezen meegenomen in de verschillende evaluaties en toezeggingen die op de deelonderwerpen al worden uitgevoerd of zijn ingepland. Hierdoor wordt geborgd dat er waar mogelijk en nodig opvolging wordt gegeven aan de verschillende adviezen.
- De conceptbrief is besproken in de regiegroep.
Lopende onderhandelingen sociale partners

Datum
10-06-2025

Onze referentie
2025- [redacted]

Toelichting

- Deze conceptkamerbrief is ook bij Financiën en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de lijn in. Beoogd wordt voor de zomer nog een reactie met de Tweede Kamer te delen.

 Nummer: 1 Auteur: Hijum, Y.J. van Onderwerp: Highlight Datum: Onbepaald

evelingen die zowel aan het kabinet als aan de
decentrale cao-partijen zijn geda
eiskosten voor het werk tot onkosten behoren
ning van de overheid in het arbeidsvoorwaardelijk domein

oersarmoede e
kostenvergoeding en/of beter gebruik te maken van de
fiscale mogelijkheden die er zijn om reiskosten te vergoed
ruimte om nog wijzigingen voor te stellen

Reactie per advies voor fiscale maatregelen:

- o Blijf de hoogte van de onbelaste kilometervergoeding goed monitoren;

Reactie: Er komt een periodieke evaluatie van het kilometerbedrag (ten eerste opnieuw in 2028).

- o Schrap de bijtelling over de deelauto;

Reactie: Het kabinet ziet op dit moment geen reden om de deelauto anders te behandelen dan andere door de werkgever ter beschikking gestelde auto's, maar zal wel bezien of en zo ja hoe de deelauto kan worden meegenomen in de volgende evaluatie van de reiskostenvergoeding.

- o Laat parkeerkosten onbelast vergoeden naast de € 0,23 per kilometer;

Reactie: De € 0,23 per kilometer is inclusief de eventuele parkeerkosten. Een werkgever kan extra vergoeden door een hogere kilometervergoeding of een losse vergoeding die wordt aangewezen als eindheffingsloon en ten laste komt van de zogenaamde vrije ruimte van de werkkostenregeling. In de komende evaluatie van de reiskostenvergoeding zullen we expliciet de parkeerkosten meenemen.

- o Behoud en verbeter de aftrekregeling voor openbaar vervoer

Reactie: Uit de evaluatie blijkt dat het voordeel van de aftrek gering is ten opzichte van de kosten die burgers maken voor het reizen met het OV. De regeling is mede daarom beoordeeld als waarschijnlijk niet doeltreffend en doelmatig. Het kabinet heeft verder momenteel geen voornemens om wijzigingen aan te brengen in de reisaftrek OV.

- o Kom met een wetswijziging om de bijtelling voor deelfietsen te schrappen;

Reactie: Het is niet de bedoeling van deze regeling het gebruik van deze fietsen te belasten en daarom zal het kabinet een aanpassing voorstellen ter verduidelijking. Deze verduidelijking wordt opgenomen in het Belastingplanpakket 2026.

- o Maak het mogelijk om op één dag zowel thuis als op kantoor te werken; Beperk de administratiedruk bij incidentele extra kantoordagen.

Reactie: Deze twee aanbevelingen zien op een vrijstelling die momenteel wordt geëvalueerd als onderdeel van de Werkkostenregeling. Het kabinet wil deze evaluatie afwachten en zal in de kabinetsreactie deze aanbevelingen van de Stichting meenemen.

Datum
10-06-2025

Onze referentie
2025

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
1	kamerbrief kabinetsreactie advies Stichting van de Arbeid reiskostenvergoeding	Verzenden aan TK	
2	Advies Stichting van de Arbeid reiskostenvergoeding	Verzenden aan TK (als bijlage)	

Datum
10-06-2025

Onze referentie
2025-