

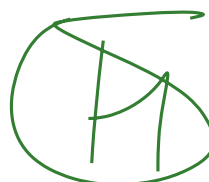


Aan Minister

nota

MIRT-brief

12/6/25



TER BESLISSING

Datum

19 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK/125346

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Beslistermijn

12-06-2025

Bijlage(n)

11

Aanleiding

Bijgaand ontvangt u de MIRT-brief. De brief bevat de terugkoppeling van de uitkomsten en afspraken van de BO's Leefomgeving, de voortgang van de MIRT-projecten en -programma's en de stand van zaken ten aanzien van MIRT-relevantie moties en toezeggingen.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met de inhoud van de brief en verzending naar de Tweede Kamer.
- Instemmen met het lakvoorstel van de bijgevoegde beslisnota's.

Kernpunten

De belangrijkste punten in de brief zijn de terugkoppeling van de BO's Leefomgeving en de voortgang over de verschillende MIRT-projecten inclusief moties en toezeggingen.

Krachtenveld

De brief is afgestemd met de directies WV, OVS, MenG, MZ, ISM, DuMo, FEZ en RWS. De brief is ook afgestemd met de IRF en het ministerie van VRO omdat deze ook namens de minister van VRO wordt verzonden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

De MIRT-brief kan gelijktijdig met de BOL-brief van VRO naar de Kamer worden gestuurd. De minister van VRO informeert de Kamer met een separate brief over de uitkomsten van de BO's Leefomgeving; deze ontvangt u separaat.

Bijlagen

Nr.	Naam	Informatie
02	MIRT-brief	Definitieve versie MIRT-brief
03	Afsprakenlijst MIRT BO's Leefomgeving	Bijlage bij Kamerbrief: integrale terugkoppeling van alle

		afspraken die in de BO's Leefomgeving zijn gemaakt.
04	Criteria WOKT en afweegkader grootschalig tbv 2,5 mld.	Bijlage bij Kamerbrief
05	Beleidskeuzes uitgelegd 2,5 mld.	Bijlage bij Kamerbrief
06	WoMo Bredewelvaartsindicatoren	Bijlage bij Kamerbrief
07	Aanpak herstart zeventien gepauzeerde MIRT-projecten	Bijlage bij Kamerbrief
08	Voortgangsrapportage IBS 2024	Bijlage bij Kamerbrief
09	Toezegging Pierik MIRT-investeringen per provincie	Bijlage bij Kamerbrief
10	Rapportage motie Vuurtoren Westhoofd	Bijlage bij Kamerbrief
11	Beleidsevaluatie Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur	Bijlage bij Kamerbrief
12	Lakvoorstel beslisnota's	Bijlage bij Kamerbrief

Datum

19 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK/125346

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

11



TER BESLISSING

Datum

9 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/92486

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Beslistermijn

16-04-2025

Bijlage(n)

1

Aan

Ministers IenW en VRO
Staatssecretaris IenW

nota

Maasterras Dordrecht

Aanleiding

De gemeente Dordrecht werkt aan de gebiedsontwikkeling en de bestemmingsplanprocedure Maasterras. Dit bestemmingsplan moet de bouw van ca. 2.100 woningen (van de 3.500 in totaal) mogelijk maken waarvoor in het BO MIRT van 2022 financiële afspraken zijn gemaakt (uit de € 7,5 mld. aan WoMo-afspraken en vanuit middelen van VRO). Er zit politieke en juridische tijdsdruk op de bestemmingsplanprocedure, het plan verdraagt geen uitstel. Vóór 1 juni moet de raad het bestemmingsplan Maasterras vaststellen.

Om de woningbouw mogelijk te maken (niet vanwege verkeerseffecten) is vernieuwen van de aanlanding van de Stadsbrug Dordt (= Rijksinfra) noodzakelijk. De vernieuwing van de aanlanding kent een financieel tekort. Voor vaststelling van het bestemmingsplan moet het economisch uitvoerbaar en dus financieel geborgd zijn. Daartoe heeft de gemeente dekking van het tekort nodig.

Met een tekort kan de raad het bestemmingsplan niet vaststellen en is het risico dat er geen woningen gebouwd kunnen worden. Met een bestuurlijk besluit om het tekort aan te vullen kan de raad het bestemmingsplan vaststellen.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met de volgende besluiten:

1. Een bedrag van € 75 incl. btw te reserveren voor het Maasterras, als placeholder voortvloeiend op de verdere herverdeling van de € 362 mln. die vrijvalt binnen de bestaande WoMo-afspraken door de herprioritering van wegenprojecten. Het bedrag is bestemd voor het vernieuwen van de aanlanding, gaat uit van cofinanciering van 50% en is taakstellend.
2. Geen aanvullende middelen te reserveren voor optimalisatie van het woon- en leefmilieu in de gebiedsontwikkeling (verbeterkansen). Deze optimalisatie is niet noodzakelijk voor het vaststellen van het bestemmingsplan en voegt geen extra woningen aan het plan toe.

Over deze besluiten zullen vervolgens nadere afspraken gemaakt moeten worden tussen het Rijk en gemeente Dordrecht.

Kernpunten

Onderbouwing advies 1)

Doorlopen proces

- In het plangebied ligt Rijksinfra waaronder de aanlanding van de Stadsbrug. Dordrecht heeft in hun ontwerp-bestemmingsplan (december 2023) verondersteld dat het Rijk de gewenste aanpassingen aan de infra om de woningbouw mogelijk te maken – op eigen kosten – zou uitvoeren. RWS en ProRail hebben zienswijzen op het plan ingediend. Om dit geschil dat de WoMo afspraken uit 2022 direct raakt op te lossen is begin 2024 een onafhankelijk adviseur aangesteld om oplossingsvarianten te verkennen.
- Op 17 december 2024 bent u geïnformeerd over de voortgang en (nota IENW/BSK-2024/15523) heeft u uw standpunt voor een variant voor een nieuwe aanlanding bepaald. U heeft uw voorkeur gegeven aan de minst kostbare en minst risicovolle variant (1) om financiële risico's en verdere vertraging van het plan zo veel mogelijk te beperken. Daarnaast heeft u uw voorkeur gegeven niet in te zetten op verbeterkansen voor optimaliseren van woon- en leefmilieu. Voorliggend geadviseerde besluiten sluiten hierop aan.
- Inmiddels is hoog ambtelijk (VRO, Dordrecht, IenW, RWS en ProRail) overeenstemming over deze variant.
- Ook over de andere Rijksinfra knelpunten is overeenstemming. De stamlijn en het spooreplacement blijven behouden in de gebiedsontwikkeling.

Datum

9 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/92486

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Redenen tijdsdruk op vaststelling bestemmingsplan

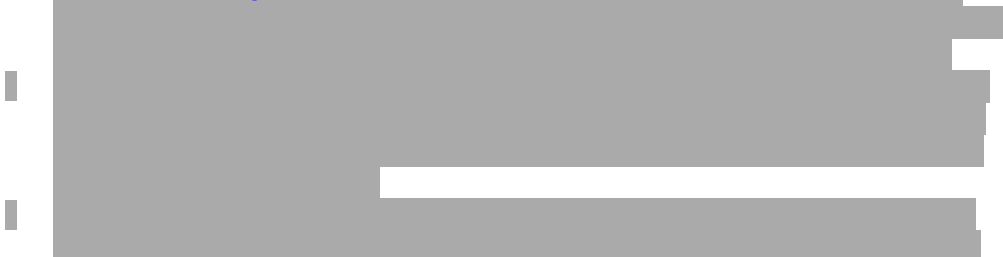
Besluitvorming in de raad van Dordrecht over het bestemmingsplan verdraagt geen uitstel om een aantal redenen.

- Bewoners van het gebied hebben beroep ingesteld vanwege vertraging en de voortdurende onzekerheid over hun woonsituatie. De Raad van State heeft uitgesproken dat het bestemmingsplan vóór 1 juni 2025 moet worden vastgesteld. Vaststelling is nu voorzien vóór 2 juli, dit is dus al in de 'blessuretijd'.
- Dordrecht raakt de regie over de grondposities kwijt door het verlopen van de Wet voorkeursrecht gemeenten (Wvg) voor het verkrijgen van grondposities (begin juli).
- De onderzoeken ter onderbouwing van het bestemmingsplan lopen tegen de grenzen van juridische houdbaarheid aan om een toets door de Raad van State te doorstaan. Bij uitstel van besluitvorming moeten deze opnieuw.

Deze tijdsdruk maakt dat besluitvorming over de toekenning van middelen aan locaties bij het BO-MIRT in het najaar te laat is. Het bestemmingsplan dient nu bij vaststelling door de raad economisch uitvoerbaar en dus financieel geborgd te zijn ten behoeve van zekere toetsing bij de Raad van State.

Onderbouwing van de reservering

- [Financieel belang van de staat](#)



Financieel belang van de staat

Datum

9 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/92486

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

De

Stadsbrug Dordt is in beheer en eigendom van IenW/RWS. U heeft hiermee een extra belang om, naast het tot uitvoering brengen van de WoMo-afspraken, de aanpassing van de aanlanding tot een goed einde te laten brengen. IenW en VRO hebben meerdere dossiers binnen WoMo waarvoor nog een afspraak over kostenverdeling gemaakt moet worden. Hiervoor volgt op een later moment besluitvorming.

NB

- Vanuit het Rijk is voor ruim € 50 mln. (waarvan ca. € 43 mln. vanuit WoMo/IenW) aan WoMo afspraken voor de woningbouw Maasterras (3.500 woningen) gemaakt. Het bestemmingsplan waar het nu over gaat maakt er hiervan 2.100 mogelijk.
- Er zijn geen nieuwe woningen aan voorliggend besluit gekoppeld ten opzichte van de bestaande WoMo afspraken.

Onderbouwing advies 2)

Optimalisaties woon- en leefmilieu

Dordrecht heeft aanvullend het verzoek gedaan voor een financiële bijdrage om het woon- en leefmilieu van het Maasterras te optimaliseren (verbeterkansen). Deze optimalisatie is niet noodzakelijk voor het vaststellen van het bestemmingsplan en voegt ook geen extra woningen aan het plan toe. Een propositie voor de additionele middelen voor bereikbaarheid en woningbouw van dit kabinet lijkt daarbij niet kansrijk.

Krachtenveld

RWS: Dordrecht wil de realisatie van een nieuwe aanlanding bij voorkeur als project bij RWS beleggen. De programmering en maakcapaciteit bij RWS biedt hiervoor geen ruimte. Voorbereiding en realisatie door de gemeente is daarom randvoorwaardelijk. RWS is bereid hulp aan Dordrecht te bieden bij de (voorbereiding) van de realisatie. Over de invulling van deze hulp zullen nog nadere afspraken gemaakt moeten worden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beslisnota aan minister over Maasterras Standpuntbepaling (IENW/BSK-2024/15523)	Interne beslisnota 17-12-2024 ter voorbereiding op een BO Maasterras van 08-01-2025



Aan

Minister

nota

Bestuursovereenkomst Paddepoelsterbrug

TER BESLISSING

Datum

18 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/49359

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

25-03-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In 2018 is de Paddepoelsterbrug aangevaren en zodanig beschadigd dat deze gesloopt moest worden. Hiermee is een voor Groningen belangrijke verbinding over het Van Starkenborghkanaal verdwenen. In het BO MIRT van 2020 is afgesproken dat de gemeente Groningen de nieuwe Paddepoelsterbrug zal gaan bouwen en dat het Rijk hiervoor taakstellend €8,6 mln. ter beschikking zal stellen. Vorig jaar heeft u besloten een aanvullende bijdrage te doen van €9,34 mln. (IENW/BSK-2024/154739), zodat de bouw van de Paddepoelsterbrug door kan gaan. Sindsdien is er samen met de gemeente Groningen gewerkt aan een Bestuursovereenkomst. Deze overeenkomst is al getekend door de gemeente. U wordt gevraagd deze overeenkomst ook te tekenen.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om

- De bijgevoegde bestuursovereenkomst te ondertekenen.

Kernpunten

In de bestuursovereenkomst maakt het Rijk afspraken met de gemeente Groningen over de realisatie van de Paddepoelsterbrug. Belangrijke punten die zijn afgesproken zijn:

- De gemeente Groningen is verantwoordelijk voor het ontwerp en de realisatie van de nieuwe brug en is de opdrachtgever van de werkzaamheden. De brug zal hierbij voldoen aan de meest recente Richtlijnen Vaarwegen 2020. De totale kosten voor realisatie fiets- en voetgangersbrug worden door de gemeente geraamd op 17.928.802 euro (inclusief BTW, prijspeil januari 2023).
- Het Rijk levert een vaste bijdrage van €15.733.980 euro (inclusief BTW en prijspeil 2023) voor de bouw. Dit bedrag wordt geïndexeerd vanaf 1 januari 2023 tot het moment van uitbetaling van de bijdrage aan de gemeente conform de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI). Dit betreft een taakstellend budget. Eventuele hogere kosten komen dus voor rekening van de gemeente.
- De gemeente levert een bijdrage van 2.194.822 euro (inclusief BTW).
- De gemeente wordt eigenaar en beheerder van de brug en wordt verantwoordelijk voor het onderhoud. Als afkoop voor het beheer en onderhoud levert het Rijk een bijdrage van €2.440.000 euro (inclusief BTW prijspeil januari 2023).

- Datum**
18 maart 2025
- Onze referentie**
IENW/BSK-2025/49359
- Opgesteld door**
DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen
- Aan**
Minister
- Bijlage(n)**
1

Aan
Minister

Bijlage(n)
1

Aan
Minister

Bijlage(n)
1

Bijlage(n)
1

1

1

1