

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Algemene Rekenkamer over het rapport van 24 oktober 2012 inzake de uitstapkosten Joint Strike Fighter (Kamerstukken II, 2012/13, 26 488 nr. 305).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De adjunct-griffier van de commissie,
Dekker

- | Nr | Vraag |
|-----------|---|
| 1 | Is het wenselijk om, na het bepalen van de ambities voor de krijgsmacht in de toekomstvisie, een nieuwe kandidatenvergelijking te maken tussen de verschillende alternatieven voor de vervanging van de F-16? |
| 2 | Is het wenselijk dat in de visie voor de toekomstige krijgsmacht ook gekeken wordt naar het langer doorvliegen/End Life Update voor de F-16? |
| 3 | Zullen de exploitatiekosten met de doorontwikkeling van het toestel de komende jaren naar verwachting dalen of stijgen? |
| 4 | In hoeverre is het onderzoek over de uitstapkosten nog valide nu blijkt dat er budget is voor 35 toestellen, terwijl uw onderzoek is gebaseerd op de veronderstelling van de afname van 68 toestellen? |
| 5 | Wat zijn volgens u de belangrijkste vormen en voordelen van internationale samenwerking? |
| 6 | Wat zijn de gevolgen wanneer niet voor 2015 over wordt gegaan tot aanschaf van de JSF? |
| 7 | Wat is het beste moment om de F35 aan te schaffen, gelet op de stukprijs? |
| 8 | Is de kandidatenvergelijking uit 2008 naar uw mening nog steeds actueel? |
| 9 | Klopt het dat de regering uiterlijk in 2015 een besluit moet nemen over de aankoop van de eerste JSF productietoestellen? |
| 10 | Klopt uw vooronderstelling dat aanschaf van 56 JSF's ingrijpende gevolgen zal hebben voor de samenstelling en uitrusting van zowel de Koninklijke Luchtmacht als de krijgsmacht als geheel? |
| 11 | Kent u een voorbeeld van een gevechtsvliegtuig waarbij tijdens de ontwikkeling alle testen zonder problemen zijn verlopen? |
| 12 | Wat is uw mening over de kanttekening die Defensie plaatst bij het gevaar dat de F16 zal lopen door de ontwikkeling van vijandelijke wapensystemen en de gevolgen voor de inzet van de F16 hiervan? |
| 13 | Is het aannemelijk dat de stukprijs van een F35 de komende jaren aanzienlijk zal dalen, naar mate het productieproces vordert? |
| 14 | Wat zijn de huidige stukprijzen van de Advanced-F16, de Super Hornet, Eurofighter, Dassault Rafale en gripen NG? |
| 15 | Wat zijn de bronnen van de informatie over alternatieven voor de JSF die door het ministerie aan u zijn verstrekt? |
| 16 | In vergelijking waarmee zijn de levensduur kosten van de Super Hornet relatief hoog? |
| 17 | Waarom hebben de fabrikanten van de Eurofighter en de Rafale geen medewerking verleend aan de kandidatenevaluatie van 2008? |
| 18 | Is er inmiddels duidelijkheid over de beschikbaarheid van de SAAB Gripen? Om welke zes missies gaat het bij de beoordeling? Is het mogelijk dat de operationele capaciteiten sinds de evaluatie van 2008 verbeterd zijn? Indien ja, waarom worden eventuele nieuwe data niet meegenomen in de vergelijking? |
| 19 | Is het gezien de ongewisse toekomst van de capaciteiten en de kosten ontwikkeling van de JSF niet mogelijk om de kandidatenevaluatie over te doen? Zo nee, waarom niet? |
| 20 | Klopt de IOC (2021) van optie 1 nog wel, gezien de voortdurende ontwikkelingsproblemen van de JSF? |
| 21 | Wat wordt precies bedoeld met de «huidige mate van zekerheid over het tijdstip waarop de vervanger van de F-16 geleverd kan worden»? |
| 22 | Waarom is er 1-2 jaar nodig voor het opstellen en uitvoeren van een nieuwe kandidatenevaluatie? Wat moet er precies worden gedaan in die procedure? |