

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

500

Vragen van lid **Vos** (PvdA) aan de staatssecretaris van Economische Zaken over *de sluiting door TNT van het Business Point in Rhenen*. (Ingezonden 7 oktober 2009)

1
Waarom ontkent u in uw antwoord van 5 oktober jl. dat lopende postbuscontracten in ieder geval tot 1 april 2010 onder de universele postdienst vallen, terwijl dit wel letterlijk in artikel 21 van het Postbesluit staat?¹

2
Kunt u uiteenzetten waarom het in stand houden van postbussen geen «met het postvervoer samenhangende handelingen» zouden zijn (art. 16 lid 7 Postwet)? Postbussen en postbezorging hangen toch wel degelijk met elkaar samen? Dit betekent toch dat de spreidingsnorm van art. 16 Postwet tot 1 april 2010 wel degelijk voor lopende postbuscontracten geldt?

3
Kunt u uiteenzetten, nu u aangeeft dat de nieuwe locatie een verbetering zou zijn ten opzichte van de oude locatie, waarom er dan toch een breed verzet is tegen de nieuwe locatie?

4
Bij welke van de twee balies moeten ondernemers terecht voor het

ophalen van grote pakketten? Immers een pakket kan zich toch maar op één plaats tegelijk bevinden?

¹ Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 242.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Heemskerk** (Economische Zaken) (ontvangen 29 oktober 2009)

1
De diensten, die per 1 april 2009 onder de universele postdienst vallen, zijn vermeld in artikel 16 van de Postwet 2009. Deze diensten, bedoeld als basispakket voor de consumenten, zijn vrijgesteld voor BTW-heffing. Bij deze diensten worden postbussen niet genoemd en zijn hiermee geen onderdeel van de universele dienst.

Artikel 21 van het Postbesluit betreft een overgangsbepaling. In de Nota van Toelichting van het Postbesluit staat bij artikel 21 de reden voor deze overgangsbepaling vermeld, namelijk het vermijden van complicaties bij de afdracht van de BTW rond de ingangsdatum van de Postwet 2009. Voor postbussen waarvan het jaarcontract vóór 1 april 2009 is afgesloten, is de universele postdienst nog van toepassing omwille van het vermijden van complicaties bij de afdracht van BTW. De overgangsbepaling geldt alléén voor de resterende periode dat het jaarcontract nog loopt (tot uiterlijk

1 april 2010). Het Postbesluit beoogt niet om een uitbreiding te geven aan de in de Postwet aangegeven en daardoor begrensde diensten, die vallen onder de universele postdienst.

2
Artikel 16 van de Postwet 2009 beschrijft de omvang van de universele postdienst, het aantal bezorgdagen, de overkomstduur, het aantal dienstverleningspunten, welke assortimenten gevoerd moeten worden op de dienstverleningspunten, de spreidingsnorm voor de dienstverleningspunten en het aantal brievenbussen en de bij brievenbussen behorende spreidingsnorm. Artikel 16 lid 7 vermeldt het minimum aantal dienstverleningspunten voor het aanbieden van poststukken en voor het verrichten van andere met postvervoer samenhangende handelingen. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in dienstverleningspunten met een volledig assortiment (minimaal 902 dienstverleningspunten) en dienstverleningspunten met een nagenoeg volledig assortiment (minimaal 1098 dienstverleningspunten). U moet hierbij denken aan diensten als postzegelverkoop en het aanbieden en ophalen van poststukken (nationaal/internationaal, brieven/pakketten, aangetekend,

poststukken met aangegeven waarde e.d.)¹. Daarnaast beschrijft artikel 16 lid 7 de spreidingsnorm voor de dienstverleningspunten.

Het aanbieden van postbussen is geen dienst binnen de universele postdienst (zie tevens antwoord 1). De dienst Postbussen valt niet onder de spreidingsnorm. Dat was voor 1 april 2009 ook al het geval, vanwege het zakelijk karakter van de dienst Postbussen. De spreidingsnorm richtte en richt zich op de afstand van dienstverleningspunten tot huishoudens en dat werd voor deze zakelijke dienst minder relevant geacht.

3

Ik verwijs hierbij naar het antwoord op vraag 2 van uw vragen van 5 oktober jl. Op bijgaande kaart² zijn duidelijk de locaties van klanten en de oude en nieuwe postbuslocatie weergegeven. Daaruit komt naar voren dat voor het grootste deel van de postbushouders de nabijheid verbetert. Overigens worden binnenkort ook postbussen naar Elst verplaatst, zodat ook voor de postbushouders in Elst de nabijheid toeneemt. Het business point in Rhenen blijft geopend voor het afgeven van zakelijke volumes.

4

Een pakket kan zich inderdaad maar op een plaats tegelijk bevinden. Als er grote pakketten zijn, wordt een briefje in de betreffende postbus gedaan dat het pakket aan het loket (op dezelfde locatie als de postbus) afgehaald kan worden. Met de beantwoording van vraag 2 van uw vragen van 5 oktober jl. was mijn intentie om aan te geven dat, zolang de oude locatie nog open is, de balie om grote pakketten op te halen geopend is van 07.30 tot 09.30 uur. Als de postbussen zich bevinden op de nieuwe locatie in het centrum van Rhenen is deze balie voor het ophalen van grote pakketten de gehele dag (vanaf 08.00 uur) geopend. Dat is een serviceverbetering voor de postbushouders van Rhenen.

¹ Voor de gehele beschrijving van volledig en nagenoeg volledig assortiment zie bijlage 1 en 2 van de Postregeling.

² Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.